

C. 18/01/72  
n. 625

REPUBBLICA ITALIANA  
MINISTERO DEI TRASPORTI  
DIREZIONE GENERALE  
DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE  
DIR. NE CENTRALE IV - DIV. NE 4 I

\* Comunicazione concernente l'omologazione CEE, il rifiuto,  
la revoca dell'omologazione CEE di un tipo di luce posteriore nebbia

- N. di omologazione CEE e.g. F-38541
1. Tipo luce posteriore nebbia SACEX 2408
  2. Tipo o tipi di lampada previsti P. 25. I
  3. Marchio di fabbrica o commerciale della luce posteriore nebbia 2408
  4. Nome e indirizzo del costruttore SACEX S.p.A. - Nova Milanese  
Via Privata delle Industrie, 10
  5. Eventualmente, nome e indirizzo del suo mandatario =
  6. Presentato all'omologazione CEE in data 21.4.81
  7. Servizio tecnico incaricato delle prove di omologazione CEE Centro  
Prove Autoveicoli di Milano
  8. Data del verbale rilasciato da questo servizio 21.7.81
  9. Numero del verbale rilasciato da questo servizio 407
  10. Data dell'omologazione CEE/~~del rifiuto/della revoca dell'omologazione CEE~~ (X) 2.8.81
  11. Omologazione CEE unica rilasciata, in base al punto 33 dell'allegato II, ad un dispositivo di illuminazione e di segnalazione luminosa comprendente più luci, in particolare: =
  12. Data dell'omologazione CEE unica/~~del rifiuto/della revoca dell'omologazione CEE~~ unica (1) =
  13. Luogo ROMA
  14. Data 12.8.81
  15. Firma f.to ing. Nicola Perrone
  16. Il disegno n. 0118, qui allegato, indica le posizioni geometriche di montaggio della luce posteriore nebbia sul veicolo, nonché l'asse di riferimento ed il centro di riferimento della luce stessa.
  17. Eventuali osservazioni il dispositivo è approvato anche  
ai sensi delle norme ECE (Ginevra 20.3.58)

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dott. Ing. Nicola Perrone)



MINISTERO DEI TRASPORTI  
1987.02.02.001



Imposte di bollo  
gratuite mediante  
versamento in c/c  
postale al 54 al  
dat. n. 7  
legge 24/9/87  
n. 391.

# Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

DIREZIONE CENTRALE IV - DIV. NE 41



*ho in pratica  
ritratto un foglio*

Communication concernant l'homologation  
~~(conclusione di omologazione)~~  
d'un type de feu-arriere brouillard  
en application du Règlement N. 38

- No d'homologation ..... **E-POO 47983** ..... **SACEX 2408.5**
1. Marque de fabrication ou de commerce .....
  2. Nom du fabricant **SACEX SpA - Via Privata delle Industrie 10 - BOVA MILANO**
  3. Eventuellement, nom de son représentant .....
  4. Adresse .....
  5. Catégorie de la (des) lampe(s) ..... **P-21.W.** .....
  6. Présenté à l'homologation le ..... **28/5/1991** .....
  7. Service technique chargé des essais d'homologation ..... **C.P.A. di Milano** .....
  8. Date du procès-verbal délivré par ce service ..... **10/7/1991** .....
  9. Numéro du procès-verbal délivré par ce service ..... **342/MI** .....
  10. L'homologation est accordée/..... **si** .....
  11. Lieu ..... **ROMA** .....
  12. Date ..... **5/6/1991** .....
  13. Signature ..... **ing. Gaetano FIRISI** .....
  14. Le dessin No **0170** ci-joint indique les caractéristiques et les conditions géométriques de montage du feu-arrière brouillard sur le véhicule, ainsi que l'axe de référence et le centre de référence du feu-arrière brouillard.

/ Beyer la mention qui ne convient pas



DETTORRE DELLA DIVISIONE  
**ing. Gaetano FIRISI**



# Ministero dei Trasporti

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE CIVILE E DEI TRASPORTI IN CONCESSIONE

DIREZIONE CENTRALE IV - Divisione 41

Communication concernant l'homologation  
~~(con riferimento al decreto di una homologation)~~  
d'un type de feu-marche arriere  
en application du Règlement n° 23

E 3

N° d'homologation ... E<sub>3</sub> AR. r. 38450

1. Marque de fabrique ou de commerce ..... SACEX 2418.....
2. Nom du fabricant ..... SACEX S.p.A.....
3. Eventuellement, nom de son représentant ..... SA.....
4. Adresse ..... Nova Milanese, r. Via Privata delle Industrie, 10.....
5. Type de la(des) lampe(s) ..... P.25.1.....
6. Présenté à l'homologation le ..... 21.4.1981.....
7. Service technique chargé des essais d'homologation ..... C.P.A. di.....
8. Date du procès-verbal délivré par ce service ..... 12.5.1981.....
9. Numéro du procès-verbal délivré par ce service ..... 245/246.....
10. L'homologation est accordée/refusée(\*) .....
11. Lieu ..... Roma.....
12. Date ..... 22.7.1981.....
13. Signature ..... P. to. Ing. Nicola Perrone.....
14. Le dessin n° Q116 ci-joint indique les caractéristiques et les conditions géométriques de montage du feu-marche arriere sur le véhicule, ainsi que l'axe de référence et le centre de référence du feu-marche arriere.

IL DIRETTORE

IL DIRETTORE DELLA DIVISIONE

(Dr. Ing. Nicola Perrone)



(\*) Beyer la mention qui ne con...