

HOMOLOGATION DES SYSTEMES ANTI REJET

APPROBATION D'UN MODELE PAR LA CEE

Conformément aux directives du Conseil du 27 Mars 1991 concernant l'harmonisation des réglementations des Etats membres sur les systèmes anti-spray en particulier les classes de véhicules motorisés et poids lourds (91/226/EEC).

Notification de l'accord, du refus, du retrait ou de l'extension de l'approbation du modèle d'un équipement anti-spray.

Approbation du modèle par la CEE N° : el*91/226*101008*00

1. Marque du matériel :
PSA
2. Type et désignation commerciale du matériel :
SYSTEME ANTI-SPRAY PSA
3. Principe de fonctionnement du matériel :
ABSORBEUR D'ENERGIE
4. Nom et adresse du fabricant :
PSA INDUSTRI A/S
DK-8370 Hadsten
5. Nom et adresse de l'agent du fabricant :
JONESCO SARL 35/17 rue de Luyot
59113 Seclin
6. Caractéristiques du matériel anti-spray du véhicule :
Fabrication en LD polyethylene avec une surface similaire à un gazon artificiel. Le support imperméable a des nervures d'espacement sur le dessus qui peut être renforcé par un anti-ballant.
7. Présenté pour approbation du modèle le : 21 Décembre 1992
8. Nom du service technique chargé de tester le modèle pour approbation :
Technischer Überwachungs-Verein Hannover-Sachsen-Anhalt e.v
D-30505 Hannover.
9. Date et numéro du rapport du Service Technique :
25 Mai 1993, N° 1333/93

Banque: CCF 104 Rue Nationale 59000 Lille Compt. No. 150 209 1321

Registre du Commerce: Lille 868621 SIRET: 332 264 639 000 37 Code APE 503 A Siege social: Z.I.B. 35/17, Rue de Luyot 59113 SECLIN

Notre No. Identification TVA/Our VAT Registration No. FR 07 332 264 639

3. Résultats des tests

La valeur moyenne du niveau d'eau recueilli et enregistré était d'au moins 70 % de la quantité d'eau projetée par l'appareil. Toutes les valeurs mesurées étaient à moins de 5 % de la valeur moyenne des différents tests.

La fixation du matériel anti-spray sur le véhicule de la façon prescrite (voir spécification technique point 3) n'a pas affecté les mesures.

En aucun cas, la valeur n'a baissé en dessous de 70 %.

Les résultats donnés en Appendice 1 ont été obtenus à partir d'échantillons montés avec un support arrière. Aucune détérioration des résultats n'a été observée quand le système a été monté dans un garde-boue sans support arrière.

4. date du test

13 Avril 1993

III. Appendices

1. Rapport d'essai

2. Spécification technique du 1er Février 1993.

IV. Certification final

Le matériel anti-spray connu sous le nom technique de système anti-spray PSA est conforme aux directives du Conseil communautaire N° 91/226/EEC, annexe n° II du 27 Mars 1991.

Hannover, 25 Mai 1993

Chartered Engineer

Banque: CCF 104 Rue Nationale 59000 Lille Compt. No. 150 209 1321

Registre du Commerce: Lille 86B621 SIRET: 332 264 639 000 37 Code APE 503 A Siege social: Z.I.B. 35/17, Rue de Luyot 59113 SECLIN

Notre No. Identification TVA/Our VAT Registration No. FR 07 332 264 639



II. Rapport d'essai

- 1.1 Caractéristiques techniques du système anti-spray : voir les spécifications techniques du fabricant (voir app.2)
- 1.2 Matériel d'essai : voir figure 8 du RREG91/226/EEC
- 1.3 Matériel de mesure : - 2 manomètres de précision
- chronomètre
- mesure de volume d'eau
- 2 récipients de mesure
- 1.4 Autres conditions limitatives : - Température en laboratoire d'essai

2. Exécution du test

: L'essai a été fait 6 fois sur chacun des 3 échantillons (500mmx750mm)

Les échantillons ont été aspergés avec 100 L d'eau pendant une période de 148 s. (0,675 l/s).

La distance horizontale du gicleur à la surface de l'échantillon était de 500 mm.

Le ruissellement d'eau des échantillons a été recueilli dans un récipient (dimension intérieure 500mmx75mm) positionné selon la figure 8 de la réglementation.

Banque: CCF 104 Rue Nationale 59000 Lille Compt. No. 150 209 1321

Registre du Commerce: Lille 86B621 SIRET: 332 264 639 000 37 Code APE 503 A Siege social: Z.I.B. 35/17, Rue de Luyot 59113 SECLIN

Notre No. Identification TVA/Our VAT Registration No. FR 07 332 264 639

RAPPORT TECHNIQUE N° 1333/93

Essai en accord avec les directives du Conseil des communautés européennes sur les réglementations concernant l'harmonisation des Etats membres relative aux

SYSTEMES ANTI-SPRAY
dans des classes définies de véhicules motorisés et poids lourds

(Approbation sur un modèle CEE pour un matériel anti-spray).

N° : 91/226/EWG

27 Mai 1991

I. Généralités

- | | |
|--|---|
| 01. Marque | : PSA |
| 02. Type/désignation de la marque | : Système anti-spray PSA |
| 03. Principe de fonctionnement du matériel | : absorbeur d'énergie |
| 04. Pour véhicules de classe | : N2>7.5 t, N3,03,04. |
| 05. Nom et adresse du fabricant | : PSA INDUSTRI A/S
Toftegaardsvej 10
DK-8370 Hadsten |
| 06. Nom et adresse du représentant | : JONESCO SARL
35/17 rue de Luyot
59113 Seclin |
| 07. Marquage | : sur le coin du support extérieur
- logo du fabricant
- N° d'approbation |

Banque: CCF 104 Rue Nationale 59000 Lille Compt. No. 150 209 1321

Registre du Commerce: Lille 86B621 SIRET: 332 264 639 000 37 Code APE 503 A Siege social: Z.I.B. 35/17, Rue de Luyot 59113 SECLIN

Notre No. Identification TVA/Our VAT Registration No. FR 07 332 264 639

10. Date de l'approbation du modèle par la CEE : 25 Août 1993

11. Raison de l'extension du projet d'approbation par la CEE (s'il est applicable) : NA

12. Lieu : D-24932 Flensburg, Allemagne.

13. Date : 25 Août 1993

14. Signature : sous l'autorité de Lindtner

certifié :

15. Un résumé du contenu des documents soumis à l'Autorité responsable de l'approbation du modèle est inclus ci-joint. Une copie de tout ou partie des documents est disponible sur demande.

16. Remarques éventuelles : Néant

Date 24.11.1995



PSA INDUSTRI A/S

Toftegårdsvej 10
DK-8370 Hadsten
Telefon 86 98 35 00
Telefax 86 91 51 10

Banque: CCF 104 Rue Nationale 59000 Lille Compt. No. 150 209 1321

Registre du Commerce: Lille 86B621 SIRET: 332 264 639 000 37 Code APE 503 A Siege social: Z.I.B. 35/17, Rue de Luyot 59113 SECLIN

Notre No. Identification TVA/Our VAT Registration No. FR 07 332 264 639

bauteil → PSA (Kraftfahrzeughilfsmittel)

Beispiel: 100000

Bundesrepublik Deutschland



Bauartgenehmigung

Kraftfahrt-Bundesamt

100000

EWG-Bauartgenehmigung (EWG-BG)

gemäß der Richtlinie des Rates vom 27. März 1991 zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedstaaten über Spritzschutzsysteme an bestimmten Klassen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern (91/226/EWG)

=====

Benachrichtigung über die Erteilung, die Versagung, die Entziehung oder die Erweiterung der EWG-Bauartgenehmigung für einen Typ einer Spritzschutzvorrichtung

EWG-Bauartgenehmigung Nr.: e1*91/226*101008*00

1. Fabrikmarke der Vorrichtung:
PSA
2. Typ und Handelsbezeichnung der Vorrichtung:
PSA ANTI SPRAY SYSTEM
3. Funktionsprinzip der Vorrichtung:
Wasserabsorber
4. Name und Anschrift des Herstellers:
PSA INDUSTRI A/S
DK-8370 Hadsten
5. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten des Herstellers:
entfällt
6. Merkmale der im Fahrzeug eingebauten Spritzschutzvorrichtung:
Sandwichkonstruktion aus LD-Polyethylen, deren Oberfläche in der Art eines künstlichen Rasens ausgeführt ist. Die wasserdurchlässige Trägerschicht ist auf der Rückseite mit Abstandsrippen versehen, die durch einen Stützrücken verstärkt werden können.
7. Zur Bauartgenehmigung vorgeführt am:
21.12.1992

Anlage zur
EWG-Bauartgenehmigung Nr.: e1*91/226*101008*00

Inhaltsverzeichnis zur Bauartgenehmigung

Ausgabedatum: 25.08.1993 letztes Änderungsdatum: -

1. Anlage zur EWG-Bauartgenehmigung
3 Zeichnungen vom 01.02.1993
Beschreibungsbogen vom 01.02.1993
1 Prüfprotokoll
2. Nebenbestimmungen vom 25.08.1993
3. Prüfbericht Nr.: 1333/93 vom 25.05.1993
4. Beschreibung der Änderungen:
entfällt

Flensburg, den 25. August 1993

Im Auftrag
Lindtner

Beglaubigt:

P. Rosen
Verwaltungsangestellte



124/19-4/88



Kraftfahrt-Bundesamt
Fördestraße 16 • D - 2390 Flensburg



Technische Prüfstelle für
den Kraftfahrzeugverkehr
Typprüfstelle

Prüfprotokoll
(91/226/EWG)

Hersteller : PSA INDUSTRI A/S Ort : Hannover
Typ : PSA ANTI SPRAY SYSTEM Datum : 13.04.93
EG-Genehm.Nr. : - Prüfer : Rahn/Baumeister

Muster	Test Nr.	Zeit s	Durchlaufmenge l	Restmenge l	Ergebnis %
1	1	147	100,0	78,0	78,0
	2	147	100,0	77,0	77,0
	3	148	100,0	77,5	77,5
	4	147	100,0	76,0	76,0
	5	147	100,0	75,0	75,0
	6	146	100,0	75,0	75,0
	Durchschnitt %				
2	1	147	100,0	78,0	78,0
	2	146	100,0	76,0	76,0
	3	147	100,0	75,0	75,0
	4	148	100,0	74,5	74,5
	5	147	100,0	75,0	75,0
	6	147	100,0	75,0	75,0
	Durchschnitt %				
3	1	147	100,0	75,0	75,0
	2	147	100,0	76,5	76,5
	3	148	100,0	77,0	77,0
	4	147	100,0	77,0	77,0
	5	148	100,0	76,5	76,5
	6	148	100,0	77,0	77,0
	Durchschnitt %				



Kraftfahrt-Bundesamt